Вестник ДФО

Март 2008 Выпуск №3

ДВИЖЕНИЕ РАЗВИТИЯ.
Институт демографии, миграции и регионального развития.

СОДЕРЖАНИЕ

События

Во Владивостоке выбрали кандидатов на форум "большой молодежной восьмерки-2008" …4-5

Деловые круги Франции проявляют интерес к экономике российского Дальнего Востока …5-6

Власти Благовещенска начали разработку проекта свободной экономической зоны …6-7

Работы по проекту космодрома "Восточный" идут по графику …7

Индийские военные посетили завод по производству российских истребителей пятого поколения …8

Страницы истории

Создание Морских Сил Дальнего Востока …9-10

ДВИЖЕНИЕ РАЗВИТИЯ и ДФО

Перспективы социально-экономического развития Камчатского края …11-21

Мост на Сахалин …22-23

Интервью специалиста

Камиль Исхаков …24-27

Концепции

Юрий КРУПНОВ: «Новый Дальний Восток. 2017-й год» …28-29

Павел Зайдфудим: Возможные институты социально-экологической микроэкономики для возрождения российской деревни и малых городов страны …30-34

Позиция

Юрий ГРОМЫКО: Реструктурация космической отрасли как насущная проблема. …35-46

Проекты развития

17-ть самых великолепных мостов …47-56

Internet и мы

Во Владивостоке выбрали кандидатов на форум "большой молодежной восьмерки-2008"

ВЛАДИВОСТОК, 18 марта.

Кандидатов от Дальнего Востока в состав российской делегации на форум "большой молодежной восьмерки", который пройдет летом 2008 года в Японии, выбрали во Всероссийском детском центре "Океан" во Владивостоке, сообщил заведующий отделом информации и общественных связей центра Руслан Марзоев.

"Из 90 школьников, принявших участие в конкурсе, отбор прошли восемь человек. По одному от Амурской и Магаданской областей, Еврейской автономии, Камчатского края, Якутии, Сахалина и Хабаровского края, и два старшеклассника - от Приморья", - сказал Марзоев.

По его словам, Приморский край будут представлять 11-классник из Большого Камня Артем Донских и 10-классница из Уссурийска Лилит Геворгян. Победителей регионального этапа выбрали по результатам собеседований, презентаций, деловых игр и тестов на знание английского языка.

Школьники готовили эссе на русском и английском языках по темам, которые будут рассматриваться на саммите "большой восьмерки". Кроме того, они приняли участие в ток-шоу "Моя позиция", где получили навыки публичных выступлений. Также в программе конкурса прошло знакомство с культурой Японии и дипломатический прием, на котором участники конкурса познакомились с правилами поведения на подобных мероприятиях.

"В апреле победители дальневосточного этапа примут участие в третьем, финальном, отборочном туре в состав российской делегации, который пройдет в Санкт-Петербурге и Москве", - добавил Марзоев.

По его словам, в начале июня они вновь соберутся на подготовительные сборы во Владивосток. В Дальневосточном государственном университете

(ДВГУ) для них будут организованы психологические тренинги, занятия со специалистами по английскому языку, этикету.

В 2008 году страной-председателем в "большой восьмерке" (G8) выступит Япония. Накануне саммита "большой восьмерки" откроется молодежный форум, в котором примет участие, в том числе, и российская делегация.

Организатором конкурса по отбору претендентов для "большой молодежной восьмерки" выступило Министерство образования и науки РФ в сотрудничестве с Санкт-Петербургским и Дальневосточным государственными университетами.

Деловые круги Франции проявляют интерес к экономике российского Дальнего Востока

ВЛАДИВОСТОК, 17 марта.

Деловые круги Франции проявляют интерес к экономическому потенциалу российского Дальнего Востока и намерены внимательно изучить наиболее привлекательные проекты с целью участия в их реализации, заявил в понедельник во Владивостоке посол Французской Республики Станислас де Лабуле на встрече с губернатором Приморского края Сергеем Дарькиным.

Во время переговоров приморский губернатор познакомил дипломата с наиболее крупными проектами, которые готовятся к реализации в крае. В их числе - создание транспортной инфраструктуры, сети отелей, делового международного центра в рамках подготовки Владивостока к проведению саммита стран АТЭС в 2012 году, а также - строительство в бухте Козьмино крупного нефтяного порта, нефтеперерабатывающего завода, прокладка нефтегазовой магистрали "Восточная Сибирь - Тихий океан".

По словам посла, французский бизнес уже присутствует на Дальнем Востоке России в различных сферах экономики - телекоммуникации, транспорт, строительство, фармацевтика. В 2006 году во Владивостоке было открыто представительство банка "Сосьете Женераль Восток".

На встрече обсуждалась возможность открытия во Владивостоке генерального консульства Французской Республики.

По мнению господина де Лабуле, открытие консульства дало бы толчок развитию деловых, научных и культурных связей Франции с Дальним Востоком России.

По окончанию переговоров Дарькин и Станислас де Лабуле приняли участие в церемонии открытия во Владивостоке общественного культурно-просветительского центра "Альянс Франсез ". Он ориентирован на реализацию совместных российско-французских творческих проектов, в том числе - бесплатное изучение французского языка, знакомство с историей, искусством, литературой этой страны.

Как представитель пресс-службы краевой администрации, французский посол прибыл во Владивосток в воскресенье. В рамках проходящей в Приморье Недели французского кино Станислас де Лабуле вечером 16 марта представил зрителям популярную комедийную ленту "Небо и земля".

Власти Благовещенска начали разработку проекта свободной экономической зоны

ВЛАДИВОСТОК, 18 марта

Власти Благовещенска приступили к разработке проекта свободной экономической зоны "Технопарк" - своеобразного наукограда, где будут разрабатываться инновационные технологии, востребованные при развитии космодрома Восточный, который планируется построить в Амурской области, сообщил журналистам мэр Благовещенска Александр Мигуля.

Этот проект, по данным администрации города, будет рассмотрен 2 апреля на заседании комиссии правительства России.

По словам мэра, на базе двух благовещенских вузов - Амурского государственного университета и Дальневосточного государственного аграрного университета совместно с санкт-петербургскими вузами, которые готовы предоставить научную и производственную базу, планируется построить научную лабораторию, а также сформировать производственный цикл для создания приборных панелей и флэш-карт.

По словам Мигули, одним из главных направлений в технопарке должны стать нанотехнологии.

Для реализации проекта планируется выделить около 100 гектаров земли, зона будет иметь особый налоговый и особый таможенный режим. Государству предстоит определить долю своего участия в этом проекте, сказал мэр Благовещенска.

Он также отметил, что реализация нового проекта позволит трудоустроить более 60 тысяч молодых специалистов Благовещенска.

Работы по проекту космодрома "Восточный" идут по графику

КОРОЛЕВ (Московская область), 11 марта.

Роскосмос согласовал с Минобороны РФ четкий график строительства в Приамурье нового космодрома "Восточный", сообщил журналистам глава Роскосмоса Анатолий Перминов.

"Согласован четкий график строительства с Минобороны, согласно которому на проектные работы по созданию в Амурской области новой стартовой площадки и инфраструктуры займут 42 месяца", - сказал глава Роскосмоса.

Президент РФ 6 ноября 2007 года подписал указ о создании нового космодрома "Восточный", который будет расположен в Амурской области.

Как сообщал ранее первый вице-премьер РФ Сергей Иванов, работы по строительству космодрома займут десять лет. В течение двух лет будут идти опытно-конструкторские разработки, к 2015 году планируются первые запуски космических аппаратов с "Восточного", а с 2018 году начнется запуск пилотируемых программ.

Индийские военные посетили завод по производству российских истребителей пятого поколения

МОСКВА, 26 февраля.

Представители министерства обороны Индии и корпорации Hindustan Aeronautics Limited (HAL) побывали на Комсомольском-на-Амуре авиационном производственном объединении имени Гагарина (КНААПО), сообщил представитель компании "Сухой".

"В ходе визита в Комсомольск-на-Амуре обсуждались практические вопросы, связанные с выполнением совместного российско-индийского проекта по созданию перспективного многофункционального истребителя пятого поколения, непосредственными исполнителями которого являются "Сухой" и HAL. Ранее индийская делегация провела серию рабочих встреч в компании "Сухой" и переговоры с ее генеральным директором Михаилом Погосяном", - отметил представитель компании "Сухой".

Индийские военные посетили производственные цеха предприятия, где в рамках гособоронзаказа выпускаются истребители семейства "Су", а с декабря прошлого года изготавливаются первые опытные образцы перспективного многофункционального истребителя пятого поколения. Члены делегации познакомились с результатами реализации программы технического перевооружения завода, на котором в ближайшем будущем начнется серийное производство пассажирского регионального самолета SuperJet-100.

Визит представительной делегации министерства обороны и авиационной промышленности Индии проходит в развитие подписанного 18 октября 2007 года в Москве в рамках седьмого заседания российско-индийской межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству межправительственного соглашения о совместной разработке и производству истребителя пятого поколения. Это одна из крупнейших программ сотрудничества Москвы и Дели в военной сфере.

Создание Морских Сил Дальнего Востока

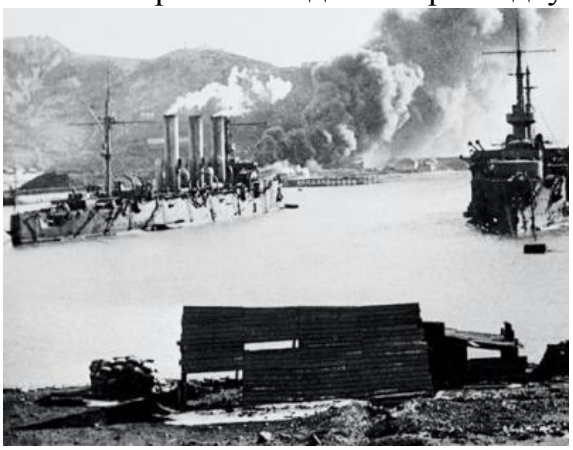
В связи с угрозой территории Дальнего Востока со стороны Японии, которая в 1931 году ввела свои войска в Манчжурию, было принято решение об усилении Особой Краснознаменной Дальневосточной армии и срочном создании в этом регионе Морских сил. В начале 1932 года в сложных экономических и политических условиях началось формирование частей, соединений и управления Морских сил Дальнего Востока. Для их создания были отмобилизованы и переоборудованы в тральщики, сторожевые корабли и минные заградители торговые и промысловые суда. Несколько боевых кораблей были переведены с других флотов, катера и малые подводные лодки перевозились по железной дороге. Личный состав поступал с БФ и ЧФ, а также по призыву. Одновременно начала создаваться кораблестроительная база во Владивостоке и Хабаровске, а несколько позже и в Комсомольск-на-Амуре. Было принято постановление о строительстве для Дальнего Востока 12 подводных лодок типа “Щ” и 30 лодок типа “М”. Начались работы по созданию системы береговой обороны.

Первым командующим Морскими силами Дальнего Востока был назначен М.В. Викторов, до этого занимавший должность начальника Морских сил Балтийского моря. (Он оставался на этом посту до августа 1937 года, затем стал начальником Морских сил РККА, но вскоре флагман I ранга Михаил Владимирович Викторов был репрессирован и расстрелян). В его первом приказе от 21 апреля 1932 года были объявлены соединения, части, корабли и учреждения нового флота. Этот день теперь считается днем создания Тихоокеанского флота.

В это же время из 12 торпедных катеров, перевезенных по железной дороге из Ленинграда, был создан первый дивизион торпедных катеров. 4 мая была сформирована 1-я морская бригада траления и заграждения. Вскоре был

создан Владивостокский военный порт, а в апреле 1933 года штаб ВВС, которые первоначально состояли из бригады бомбардировщиков и разведывательной эскадрильи.

23 сентября 1933 года на первых двух тихоокеанских лодках “Щ-11” и “Щ-12” были подняты Военно-морские флаги. К концу 1934 года вступили в строй все 12 лодок типа “Щ” и 28 типа “М”. К 1939 году флот пополнился 13 лодками типа “С”. Подводные лодки стали основной ударной силой флота.



11 января 1935 года Морские силы Дальнего Востока были переименованы в Тихоокеанский флот.

В 1936 году во Владивосток Северным морским путем перешло несколько кораблей БФ и ЧФ и к 1939 году в составе ТОФ насчитывалось более 100 кораблей и подводных лодок. С марта 1939 года по январь 1947 года флотом командовал адмирал И.С. Юмашев. Части флота участвовали в разгроме японских войск у озера Хасан, за что 74 моряка-тихоокеанца получили правительственные награды. Во время ВОВ часть кораблей ТОФ перешло на другие флоты и приняло участие в боевых действиях. На сухопутный фронт ушло более 147 тысяч моряков-тихоокеанцев.

К началу войны с Японией в 1945 году ТОФ имел 2 крейсера, лидер, 12 эсминцев, 19 сторожевых кораблей, 10 минных заградителей, 78 подводных лодок, более 300 более мелких боевых кораблей и около полутора тысяч самолетов. Части флота приняли активное участие в освобождении Курильских островов и Южного Сахалина. В этот период 7 моряков были удостоены звания Героя Советского Союза.

В январе 1947 года ТОФ был разделен на 5-й флот (главная ВМБ - Владивосток) и 7-й флот (главная ВМБ - Советская Гавань), но в апреле 1953 года эти флоты вновь были объединены в Тихоокеанский флот.

Перспективы социально-экономического развития Камчатского края

На Камчатке завершила работу научно-практическая конференция, на которой в течение трех дней (**27-29 февраля 2008**) обсуждались *перспективы социально-экономического развития Камчатского края*.

Конференция организована *Правительством Камчатского края* и **Институтом демографии, миграции и регионального развития**.

В ходе конференции были разработаны и обсуждены главные направления развития Камчатского края, которые лягут в основу ***Стратегии социально-экономического развития региона***.

Как отмечено в проекте резолюции конференции, главными задачами стратегии должны стать: повышение уровня доходов и качества жизни населения, формирование условий закрепления населения и роста его численности, обеспечение условий для сохранения и развития традиционного образа жизни и традиционных видов деятельности коренных малочисленных народов Севера, обеспечение устойчивого экономического роста.

Основными отраслями экономики региона определены: добыча и переработка биоресурсов, туризм, горнодобывающая и перерабатывающая промышленность, а также развитие сопутствующих отраслей и инфраструктуры: энергетики, транспорта, связи, судоремонта, сельского хозяйства, строительства.

Стратегия развития края должна быть разработана в течение трех месяцев.

Как отметил в своем выступлении *губернатор Камчатского края* ***Алексей Кузьмицкий***, основная цель конференции - разработать и обсудить основные направления будущего развития края - достигнута, определены общие механизмы их достижения, намечены планы первоочередных действий.

"На нашей конференции нам удалось создать настоящую переговорную площадку, где обсуждались все возможные пути развития Камчатского края, заслушивались разные мнения. Для успешного развития региона необходима консолидация усилий власти, бизнеса, научных кругов и общественности. Ярким примером такого объединения стала наша конференция", - отметил губернатор. Также по словам Алексея Кузьмицкого, в результате коллегиального обсуждения появились конкретные предложения, с которыми региональное Правительство будет выходить на федеральный уровень. Глава региона выразил надежду на то, что в Правительстве России при разработке подходов к новой региональной политике государства, о необходимости которой в начале февраля говорил Владимир Владимирович Путин, эти предложения будут учтены.

Комментируя итоги прошедшей конференции *руководитель Департамента развития Дальнего Востока и северных территорий Министерства регионального развития РФ* ***Геннадий Бухтин*** отметил значимость формировании региональной политики развития региона в современных условиях. "Выполняя решения Президента и Правительства в Министерстве регионального развития был создан департамент развития Дальнего Востока и северных территорий, подчеркиваю, именно развитие Дальнего Востока, - сказал Бухтин, - Это показывает какое внимание уделяет государство развитию этих регионов. Есть ряд поручений Правительства РФ, Президента РФ по развитию Дальнего Востока. В декабре было поручение выделить дополнение и сделать подпрограмму федеральной целевой программы "Развитие Дальнего Востока" по 4 регионам - это Камчатка, Чукотка, Магадан, Сахалин. На развитие дальневосточных регионов выделяются большие деньги, но до последнего времени не было такой конкретной политики, которая позволяет рассчитывать на долговременное развитие региона. На этой конференции Правительство Камчатского края, губернатор создали площадку, на которой разные группы людей могли высказать свое мнение и найти модель развития территории. Здесь же присутствуют представители федеральных министерств и ведомств, Администрации Президента, бизнесмены, присутствуют общественные организации, и у каждого, конечно, свое мнение".

Представитель министерства отметил, что в ходе "рабочих столов" вырабатываются важнейшие принципы развития Камчатского края. "Как

говорит Президент, самое главное - это люди, и надо обеспечить им достойную жизнь, где бы они не находились, независимо от места жительства, - пояснил Бухтин, - Новые принципы в региональной политике также базируются на том, что надо выравнивать развитие регионов, для того, чтобы человек, переезжая из одного региона в другой, не чувствовал себя в чем-либо ущемленным".

"Давайте начнем с того, что для человека что важно. Это наличие рабочих мест, т.е. должна быть инфраструктура, он должен потреблять определенные услуги, отсюда исходят определенные задачи. И вот в модели, которая сейчас рассматривается, ускоренное развитие Камчатского края превращает её из дотационного субъекта РФ в самодостаточный. Конечно это не одномоментный процесс, не быстрый, но найдены подходы, при которых это возможно", - сказал Геннадий Бухтин.

Высокую оценку подготовке научно-практической конференции дал *заместитель председателя совета* **Института демографии, миграции и регионального развития *Серафим Мелентьев***. "Такие предложения, как предложение по созданию единого оператора на территории Камчатского края, который готовил бы большие площадки под строительство, полностью проводил всю организационную, административную, инженерную подготовку, это залог того, что будет развиваться строительная сфера. И это очень важно для того, чтобы рассматривать дальше, каким образом двигать строительство в Камчатском крае", - сказал он.

Мелентьев отметил, что одним из ключевых вопросов на сегодняшний день является вопрос о придании статуса федерального курорта Паратунке. "Без федерального статуса курорта, без того, чтобы сюда пошли федеральные деньги на создание инфраструктуры, сложно будет серьезно обсуждать развитие туризма. И то, что когда-нибудь может появиться возможность конкурировать с такими мировыми брендами, как Карловы Вары, Баден-Баден, курортами Краснодарского края и Минводами, это, безусловно, залог того, что у туризма на Камчатке есть серьезные перспективы, - сказал Мелентьев.

Что касается предложения по созданию серьезной научно-переговорной площадки в виде Охотоморского форума, то, по мнению модератора конференции, это "залог того, что Камчатку можно рассматривать как серьезный центр не только на Дальнем Востоке, но и в Азиатско-Тихоокеанском регионе".

"Туризм на Камчатке может быть не только оздоровительным или горнолыжным. Туризм может быть и деловым. Поэтому создание площадки,

на которой бы обсуждались ключевые проблемы как региона, так и мировые в целом, куда приглашались бы ведущие профессора, специалисты, представители крупнейших корпораций, деловых кругов, иностранных государств, члены Правительства, позволит серьезно продвинуть Камчатку", - считает Мелентьев. Он отметил, что и те туристы, которые приезжают сюда с целью отдыха в перспективе могут стать серьезными инвесторами. "Если на Камчатку приедет, например, бизнесмен, руководитель крупнейшей корпорации, представитель какого-то государства, и увидит, каким образом происходит продвижение, то он впоследствии может стать инвестором. Если человек приехал и оставил на бальнеологии и горных лыжах 3 тысячи долларов, то через месяц он может приехать и привести на Камчатку миллиард", - уверен модератор.

Серафим Мелентьев отметил, что проведение такой конференции дает серьезную почву для дальнейшего движения вперед. "Мы формируем то самое видение, которое необходимо не только региону, но и государству для того, чтобы видеть и понимать, в каком направлении должна развиваться Камчатка", - сказал Мелентьев.

О том, какие вопросы в области развития добычи и переработки биоресурсов рассматривались в ходе конференции рассказал *Министр рыбного хозяйства края* ***Иршат Шайхов***. "Мы рассмотрели, как будет выглядеть биоресурсный кластер, что для этого нужно, что нужно развить, какие смежные производства с ним будут связаны, инновационные центры, образовательный комплекс, наука и многое другое", - сказал он. Для развития и функционирования биоресурсного кластера, по мнению участников конференции, необходимо, прежде всего, совершенствовать механизмы взаимодействия Камчатского края и федерального центра и законодательство.

"Это уже было озвучено в поручениях Президента, - отметил Шайхов, - Основные вопросы касаются прибрежного рыболовства и тихоокеанского лосося, проблем таможенных платежей за оборудование и запчасти для судов". Шайхов особенно подчеркнул необходимость создания в Петропавловске-Камчатском особой экономической портовой зоны, заявка на участие в конкурсе по созданию которой уже формируется краевым правительством. "Нам необходимо создавать особую экономическую портовую зону, потому что с 1 января 2009 года вся выловленная рыба должна будет доставляться на таможенную территорию Российской Федерации, - сказал Министр, - Если к этому времени мы успеем обеспечить условия, при которых рыбопромышленникам выгоднее будет продавать, сдавать, отдавать на переработку сырье здесь у нас в порту, если мы сможем

построить современные холодильники и обеспечить логистику грузов, продвижение их дальше, то Камчатский край получит большие доходы и рыбакам не нужно будет ехать ни в Корею, ни в Китай, а можно будет здесь, на месте, реализовывать свою продукцию".

Достаточно много предложений в ходе конференции поступило в отношении развития транспортной инфраструктуры полуострова. О некоторых из них рассказал *заместитель Министра транспорта Камчатского края* ***Михаил Ходеев***. "Была интересная дискуссия в части взаимодействия с федеральным центром, - сказал Ходеев, - Мы предложили консолидировать все наши объекты, которые распределены между многими программами и как-то мало увязаны между собой, собрать в одну федеральную целевую программу или подпрограмму".

Кроме того, по его словам, необходимо усовершенствовать систему субсидирования транспортных предприятий. "Сделать безубыточным работу транспорта, по крайней мере, с такой схемой, территориальным расположением населенных пунктов, малым населением во многих из них, в сегодняшних условиях невозможно, - считает замминистра транспорта, - Мы предлагаем принять Федеральный Закон о субсидировании транспортных предприятий. Такую инициативу выдвигала и компания "Аэрофлот", которую в перспективе мы видим как возможного основного авиаперевозчика у нас здесь. Это одно из условий, чтоб была господдержка социально-значимых авиалиний. И Минтранс в общем-то сейчас у нас уже запрашивает такие данные". Ходеев отметил, что регион субсидирует авиационные перевозки по внутренним авиалиниям. "На этот год у нас заложено 67 млн. рублей. И если бы хотя бы на паритетных условиях - 50/50 - помогал федеральный центр, то это бы вдвое нам развязало руки в части снижения социальной нагрузки населения северных поселков", - сказал он.

По мнению замглавы регионального министерства транспорта, необходимо также увеличить долю федеральных дорог на территории Камчатского края. "Субъект должен иметь на территории государственную разветвленную сеть федеральных дорог. Потому что 38 километров при той огромной территории, которой располагает Камчатский край - это слишком мало. Норматив содержания дорог сейчас согласно федеральному законодательству будет увеличиваться, до 2011-го года он будет 100%, и соответственно увеличение протяженности дорог это привлечение федеральных денег, которых мы сейчас не имеем и тратим только краевые", - сказал Ходеев.

Министр строительства Камчатского края ***Сергей Ковалевский*** рассказал о перспективах строительства жилья и обеспечения сейсмобезопасности для жителей региона. "Мы обсуждали проблему строительства жилья с точки зрения организационной структуры. Достаточно неплохое предложение родилось на заседании рабочей группы по строительству: мы озвучили свою проблему с подготовкой площадок, подготовкой инженерной инфраструктуры и инженерных сетей для последующей застройки. И с нами согласился участвующий от Минрегиона директор Департамента развития Дальнего Востока и северных территорий Геннадий Бухтин", сказал Ковалевский.

Он пояснил, что основная проблема - это финансирование. "Деньги населения работают для строительства жилья, но денег федеральных пока немного, - сказал Ковалевский, - А для того чтобы сделать задел, выбросить на рынок жилья какой-то объем свободных квадратных метров, требуется источник. Сегодня Геннадий Бухтин сказал, что будет предлагать буквально уже на следующей неделе в Минрегионе тему субсидирования вопроса для создания муниципального оборотного фонда, то есть оборотного фонда, в который можно переселять людей из ветхого жилья или требующего сейсмоукрепления". "Нами сформулировано и озвучено предложение сносить старое жилье 1960-70-х годов, стоящее в списке сейсмоусиления, - сказал Ковалевский, - Мы считаем, что затраты на сейсмоусиление и на снос примерно сопоставимы. Но, учитывая, что это жилье морально устаревшее, некомфортное, приведение его к современным стандартам по стоимости будет сопоставимо со строительством нового. Поэтому давайте мы его просто снесем и построим то, что будет и приятно глазу и удобно для жизни. В принципе опять же ответ представителя Минрегиона, да, мы будем в правительстве доказывать, что сформулированный на Камчатке взгляд на эту проблему правильный. По крайне мере вот эти две позиции можно смело считать достижением сегодняшнего рабочего дня".

В **первый день** конференции обсуждаемой темой всех отраслевых круглых столов стали *основные направления и проекты развития Камчатского края*.

В течение двух последующих дней на круглых столах обсуждались следующие темы:

- Создание институтов развития Камчатского края
- Механизмы взаимодействия Камчатского края и федерального центра
- Модель развития Камчатского края
- Планы работ по реализации основных направлений и проектов развития Камчатского края.

В заключительный день конференции была принята резолюция, которая станет одной из основ для работы в рамках мероприятий по разработке ***Стратегии социально-экономического развития Камчатского края***.

Темой **второго дня** научно-практической конференции стало *создание институтов развития Камчатского края и механизмы взаимодействия региона и федерального центра*.

Напомним, что работа на конференции проходила в форме круглых столов по различным отраслям.

Вопросы развития добычи и переработки биоресурсов полуострова и прилегающих морей обсуждались **28 февраля** на круглом столе **"Биоресурсный кластер"**. "Необходимо выработать бренд камчатских производителей, объединиться под этим брендом и перейти к более глубокой переработке рыбы на территории Камчатского края", - сказал по завершению "круглого стола" Министр рыбного хозяйства Камчатского края ***Иршат Шайхов***.

Среди предложенных направлений развития глубокой переработки биоресурсов он отметил создание филейного производства, производства рыбной кулинарии, сурими, рыбных рыбной муки из отходов, и ряд других. "Может быть организованно медикобиологическое производство, в частности, такого препарата как хитозан, пищевых добавок, продукции из ламинарии и, при государственной поддержке, добыча и переработка морского зверя", - сказал Иршат Шайхов.

В ходе круглого стола **"Связь"** обсуждались актуальные вопросы строительства и реконструкции коммуникационных объектов региона, проблемы организации связи.

"Были выявлены основные проблемные точки в связи. Первая из них, и самая главная это то, что вся Камчатка находится на обслуживании спутниковым ресурсом, - сказал руководитель Агентства по информатизации и связи Камчатского края ***Дмитрий Пузыревский***, - Второе, но это, наверное, проявляется во всех отраслях, это низкая плотность населения. Основной спектр услуг оказывается в одной точке: идти в районы невыгодно и неудобно. Разрушенное кабельное хозяйство еще с советских времен и отсутствие транспортной инфраструктуры, которое не позволяет проводить плановое обслуживание, плановый ремонт и так далее". В ходе круглого стола были предложены и пути решения этих проблем. "Первый - это

достройка предусмотренного в "Программе развития Дальнего Востока и Забайкалья" оптоволоконной линии, соединяющей Сахалин, Усть-Большерецк, Хабаровск и Магадан. Предлагается эту линию провести через Усть-Хайрюзово по трассе кабеля, который там уже пролегает. Это позволит связать север и юг Камчатки и частично решить вопрос о переходе от спутникового сегмента к наземному, - сказал Пузыревский. - Следующее предложение, которое было сделано - это развязать линию через Усть-Камчатск и сделать трансконтинентальный узел связи пропуска трафика на Аляску. Этот проект, конечно, достаточно амбициозный и, может быть, менее реальный, поскольку выходит на уровень международного сотрудничества. Есть мировые примеры, когда страны живут от пропуска трафика, то есть вопрос очень серьезный. Если он пройдет, то мы за эти деньги можем, например, железную дорогу построить. Связать Азию и Америку - это весьма и весьма интересно иностранному инвестору. Может быть, деньги нам и не потребуются: операторы связи уже выразили готовность вложить туда средства и построить линию без привлечения российского капитала. А если зарегистрировать компанию, которая будет заниматься пропуском трафика на территории Камчатского края, то это будет прямой доход в региональных бюджет".

В ходе круглого стола **"Транспортная инфраструктура"**, по словам заместителя председателя Правительства Камчатского края ***Сергея Пахомова***, предметно рассматривались все направления развития транспортного блока. "Участники "круглого стола" сошлись во мнении, что на данном этапе необходимо формировать программы по развитию аэропортов местных воздушных линий с последующим объединением их в федеральное государственное предприятие, - сказал Сергей Пахомов, - Для бюджета субъекта содержание этих аэропортовых комплексов, конечно, непосильно, поэтому здесь должны просматриваться обязательства государства". То же, по его словам, касается портпунктов, расположенных на западном и восточном побережьях полуострова. "Здесь тоже необходим единый оператор по эксплуатации этих объектов, - считает заместитель председателя краевого Правительства, - Подходов может быть два: либо создание аналогичного федерального предприятия, либо создание госкорпорации на водах Тихого океана для создания единого подхода к решению проблем портовых комплексов".

Вопросы кадрового обеспечения туристической инфраструктуры полуострова рассматривались на круглом столе **"Оздоровительно-туристический кластер"**. По словам руководителя регионального Агентства

по туризму ***Тамары Тутушкиной***, сегодня главный вопрос - это кадровое обеспечение, которое должно быть направлено на создание системы подготовки, переподготовки и повышения кадров.

"Необходимо создать межвузовский центр по переподготовке кадров и центр по переподготовке младшего персонала. Это гиды, переводчики, это инструкторы проводники, это официанты, горничные, - сказала Тамара Тутушкина, - И начинать необходимо с определения потребности в туристских кадрах: провести мониторинг с учетом имеющихся туристских фирм, гостиниц, ресторанов, сферы развлекательной индустрии, чтобы знать, что у нас будет строиться, сколько нам нужно вообще специалистов". Кроме того, по мнению Тамары Тутушкиной, необходимо содействовать учебным заведениям в подготовке программ. "Например, сегодня в учебную программу включено 50 часов паломнического туризма. Наверное, для Камчатки это не столь важно. Если камчатцы выезжают в Израиль, то больше для того, чтобы отдохнуть на море. И здесь у нас нет паломнических мест. А вот 50 часов уделить работе с природными парками, это нужно", - пояснила руководитель краевого Агентства по туризму. Кроме того, по ее словам, Камчатке необходим центр по изучению термальных вод для их бальнеологического использования. "Мы можем пригласить специалистов из других регионов, наших вулканологов, геологов и досконально изучить термальные воды Камчатки, их воздействие на здоровье человека", - сказал Тутушкина.

В ходе круглого стола **"Планируемая социальность. Обеспечение качества жизни на основе реализации социальных стандартов"** были подняты вопросы повышения качества жизни населения Камчатского края. "У нас есть несколько очень интересных проектов, - рассказала Министр социального развития и труда Камчатского края ***Светлана Занько***,- в частности, проект создания единого камчатского университета для преодоления разобщенности между вузами.

Большое внимание уделяется экологическому образованию, как основе качества жизни: здоровым человек может быть только в здоровой среде. Интересен проект создания научно-производственного центра экологической и производственной направленности". По ее словам, отдельным большим блоком рассматриваются проекты, связанные со здоровьем человека. "Здесь мы выделили несколько направлений. Первый - это здоровье ребенка. Другое направление, которое выделяется впервые - это здоровье рыбака. Сегодня рыбак определяет нашу экономику и его здоровье - это базис экономического благополучия региона". Светлана Занько отметила, что помимо комплекса медицинских услуг, который в основном предоставляется, впервые

рассматривается вопрос о создании специализированного реабилитационного центра. "Рыбак должен иметь возможность проходить психологическую реабилитацию и, возможно, социально-бытовую", - сказала она.

В ходе круглого стола также обсуждалась возможность создания института экстремалистики, который занимался бы проблемами адаптации человека к экстремальным ситуациям, формирования поведения в чрезвычайных обстоятельствах.

Как сообщил Министр природных ресурсов Камчатского края ***Юрий Гаращенко***, сегодня на круглом столе **"Экология и природопользование"** вырабатывались подходы по созданию институтов развития. "Институты развития, которые мы сформулировали в недропользовании и экологии, это в первую очередь, создание информационных центров, которые характеризуют и которые собирают данные об охране и состоянии окружающей среды и природных ресурсов, а также создание возрождение государственной экологической экспертизы", - сообщил Юрий Гаращенко. Кроме того, по его словам, на Камчатке должен быть создан центр по внедрению высокотехнологического производства на Камчатке, в том числе и связанного с недропользованием.

На завершающем пленарном заседании научно-практической конференции 29 февраля губернатор Камчатского края ***Алексей Кузьмицкий*** вручил награды победителям конкурса школьных сочинений на тему *"Каким я вижу Камчатский край в 2025 году"*. Конкурс сочинений проводился в рамках подготовки к научно-практической конференции. Более 100 работ поступило в конкурсную комиссию. Активными участниками выступили школьники из Петропавловска- Камчатского, Елизова, Вилючинска, Усть – Камчатска. Несколько сочинений пришло из Соболево, Мильково, Паланы, Воямполки. Также губернатор вручил награды победителям конкурса студенческих проектов на тему *"Социально - экономическое развитие Камчатского края до 2025 года"*.

Алексей Кузьмицкий поблагодарил всех участников и гостей научно-практической конференции за плодотворную работу: представителей Администрации Президента РФ, федеральных Министерств и Агентств, модераторов, представителей бизнеса, общественных и научных организаций из Москвы, Владивостока, Хабаровска и Камчатки. Особо губернатор Камчатского края поблагодарил за активную работу экс-губернатора Камчатской области ***Владимира Бирюкова***, отметив, что его "опыт и знание региона бесценны". Также Алексей Кузьмицкий поблагодарил всех

неравнодушных жителей Камчатского края, которые приняли активное участие в обсуждении путей развития полуострова и "поняли, что сейчас нельзя оставаться в стороне от процессов, которые происходят и в России, и на Камчатке. И Камчатскому краю, и нашему государству в целом необходимо, чтобы курс, взятый на развитие, не менялся, чтобы начатое движение вперед продолжилось".

Мост на Сахалин

В большом зале Администрации Сахалинской области собрались представители сахалинской областной администрации и лидеры общественных и политических движений.

Вопрос настоятельной необходимости строительства мостового перехода ни у кого сомнения не вызывал. Основное обсуждение коснулось практической стороны реализации такого масштабного проекта. Это и экономическая целесообразность и экологические оценки вариантов строительства.

Поднятый было вопрос о том, что первично - формирование инфраструктуры или рост производства, которое должна эта инфраструктура обслуживать замечательно прокомментировал главный инженер Сахалинского отделения РЖД **Владимир Кривозубов**: "...однозначно первична инфраструктура, только после ее формирования возможно развитие производства и инвестиции. Инвесторы, обсчитывающие свои проекты, учитывают в своих расчетах наличие или отсутствие инфраструктуры, в том числе такой важной ее составляющей, как транспортная."

Председатель регионального отделения общественного движения **ДВИЖЕНИЕ РАЗВИТИЯ Игорь Пищаев** заострил внимание собравшихся на проблемах социального характера, которые стоят перед областью, и которые поможет решить формирование транспортного коридора Хоккайдо - Сахалин - материк. "Сахалин пребывает в глубокой демографической депрессии - население стремительно стареет, отток молодежи носить тотальный характер. Без реализации таких проектов наш остров ожидает незавидной будущее уже в ближайшей перспективе." - заметил Игорь Пищаев.

Доктор исторических наук **Александр Василевский** отметил огромную важность транспортного перехода для развития туризма на острове. "История наших мест настолько уникальна и интересна, что следует ожидать значительного роста туристического потока."

По итогам круглого стола приняты резолюции, в которых звучат призывы к общественным организациям активно включиться в процесс оказания давления на органы государственной власти всех уровней для скорейшего вопроса начала строительства мостового перехода.

Камиль Исхаков

Заместитель министра регионального развития РФ

Новая федеральная целевая программа развития Дальнего Востока и Забайкалья вступила в действие с начала этого года. Но деньги на нее минрегион получил только теперь. Задержки усложняют выполнение важной части программы - подготовку к саммиту стран - членов организации Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества во Владивостоке. К 2012 году в столице Приморья и на острове Русский нужно построить отели, дороги, два моста через море, каких в нашей стране до сих пор не было. И чтобы успеть в срок, работу надо было начать "уже вчера".

Вся программа рассчитана на шесть лет. Ее задача - к 2013 году значительно укрепить инфраструктуру Дальневосточного федерального округа. Пока же утро каждого нового дня Россия встречает своей самой богатой ресурсами, но и самой запущенной, безлюдной частью. Плотность населения на нашей стороне границы в 16 раз ниже, чем на китайской. Только в 2007 году убыль населения составила более 25,7 тысячи человек, несмотря на то, что рождаемость по сравнению с предыдущими годами выросла. Численность работающих в 70 крупнейших компаниях Дальнего Востока за 18 лет уменьшилась в четыре раза, половина этих предприятий прекратила существование.

Такая ситуация складывалась не в один год, хотя в программах "подъема" Дальнего Востока недостатка никогда не было. Чем же новый план лучше прежних? С этого вопроса корреспондент "РГ" начал беседу с ответственным за дальневосточное направление заместителем министра регионального развития Камилем Исхаковым.

Камиль Исхаков : До сих пор "повышенное внимание" к округу оценивалось в 4 процента всех капитальных вложений федерального бюджета. Немного, прямо скажем. А программ действительно было достаточно. В 1930 году, например, ЦК ВКП(б) утвердил программу, и она была выполнена на 130 процентов. Программы 1967 и 1972 годов были

реализованы уже на 80 и 65 процентов. "План развития" 1986-2000 годов выполнили вообще на 30 процентов.

Следующую программу развития - с 1996 по 2010 год - мы сами прервали волевым решением. Она предполагала строительство рыбоперерабатывающего завода, птицефабрики и ТЭЦ. И это - на трети территории страны. Название мы сохранили, но насытили документ принципиально новым содержанием.

Будем строить тысячи километров дорог и линий электропередачи, электростанции, газопроводы, больницы, реконструировать воздушные и морские порты. Вся программа стоит 567 миллиардов рублей. Из них 426 миллиардов даст федеральный бюджет, 50,5 миллиарда рублей - региональные бюджеты, 4,7 миллиарда - муниципалитеты, остальное - бизнес.

Российская газета : Такое неравенство в финансировании связано с бедностью дальневосточных регионов?

Исхаков : Конечно. Бюджеты пусты, и нет возможности пополнить их за счет улучшения работы налоговой службы - некому платить.

РГ : Почему вы думаете, что эта программа будет профинансирована полностью, если на предыдущие у государства хронически не хватало денег?

Исхаков : Запланированные бюджетные средства мы получим и до конца года освоим - превратим в основные фонды. У меня в этом нет сомнений - отношение к Дальнему Востоку изменилось после заседания Совета безопасности в декабре 2006 года. Президент утвердил очень серьезные цифры, которые стали основой при разработке всех документов. Например, до 2025 года мы должны в 12 раз увеличить валовой региональный продукт.

Однако Федеральная целевая программа сама по себе такого результата не даст. Она направлена исключительно на развитие инфраструктуры. То есть, по сути дела, на создание условий для бизнеса.

Предприниматели уже заявляют о готовности идти на Дальний Восток на принципах частно-государственного партнерства. Недавно, например, Инвестиционный фонд утвердил проект "Юг Якутии" стоимостью 411 миллиардов рублей, из них частные инвесторы вложат около 300 миллиардов рублей.

Когда инвестиционный процесс наберет силу, экономика округа станет совсем другой. Через шесть лет здесь появится почти 70 тысяч новых рабочих мест. Конечно, на 6,5 миллиона населения округа это не так уж

много. И сейчас мы разрабатываем стратегию развития Дальнего Востока и Забайкалья. К 1 июля 2008 года она будет представлена в правительство и, надеемся, утверждена. Мы рассчитываем, что после этого финансирование федеральной целевой программы будет увеличено.

РГ : Что это даст людям? Сегодня даже цена билета на самолет из Приморья до столицы нашей страны так высока, что стала предметом обсуждения на самом высоком уровне. Какие же преимущества нужно создать на Дальнем Востоке, чтобы люди хотели там остаться и, больше того, поехали туда жить и работать из центральной России?

Исхаков : Необходимо повышать качество жизни. Сегодня прожиточный минимум в Дальневосточном федеральном округе почти в два раза выше, чем в среднем по стране. А средняя зарплата - больше всего на четверть. К тому же сегодня всю дальневосточную повышенную зарплату полностью съедают тарифы на электроэнергию. Даже авиабилеты так дороги потому, что горючее приходится транспортировать по железной дороге на электротяге.

Причина высоких электротарифов - неразвитость инфраструктуры, недостаток генерирующих мощностей и линий передачи. Вот почему сегодня наша программа в первую очередь направлена на создание энергетических объектов, а значит, и на снижение тарифов. В конечном итоге мы их сравняем с европейскими.

Однако мы понимаем, что заводы и электростанции принесут пользу жителям Приморья или Камчатки через годы. И нельзя, сложа руки, ждать, когда это произойдет. Так людей на Дальнем Востоке вообще не останется. Поэтому мы уверены: необходимо адресно субсидировать население и даже юридических лиц - товаропроизводителей. За счет бюджета покрывать разницу в затратах на электроэнергию на Дальнем Востоке по сравнению с центром страны.

РГ : А деньги на субсидии есть?

Исхаков : Деньги в государстве, конечно, есть. Однако споры идут вокруг того, что прямые субсидии - не рыночный механизм. Но, я думаю, иного решения у дальневосточной проблемы просто нет.

РГ : Бремя расходов на развитие Дальнего Востока несут налогоплательщики всей страны. Что они получат взамен?

Исхаков : Только за время реализации Федеральной целевой программы прибавка поступлений в бюджеты всех уровней составит 206 миллиардов рублей, в федеральный бюджет из них будет перечислено 136 миллиардов рублей.

Это отлично: вложить 400 миллиардов рублей, получить назад половину за период выполнения программы и потом еще 200 миллиардов за следующие пять лет. Даже в бизнесе масштабные проекты далеко не всегда окупаются за полтора инвестиционных срока.

РГ : Не получится, что наши люди с Дальнего Востока все же уедут, а созданная за счет бюджета инфраструктура достанется китайским товарищам?

Исхаков : Такая опасность есть. Уже сейчас каждый десятый на российском Дальнем Востоке - китаец. Они приезжают по временным визам и работают - кто на рынке, кто на производстве, кто на стройке. Некоторые остаются, начинают приобретать имущество.

РГ : А что нам мешает с выгодой использовать близость к нашим границам энергично растущей китайской экономики?

Исхаков : Наши товары неконкурентоспособны на китайском рынке. Можно было бы продавать продовольствие, сою, например. Но для этого нужно, по сути, заново запустить сельскохозяйственное производство. Можно торговать рыбой, однако прежде придется реконструировать наши порты и навести там порядок. Так что в ближайшее время главными экспортными товарами на Тихом океане станут нефть и газ. В Китае, США, Японии потребности в углеводородном топливе в ближайшие годы серьезно вырастут, а мы как раз дотянем "трубу" до берега.

Есть у нас еще одна возможность - торговать электроэнергией. И хотя Китай готов покупать ее у нас по ценам ниже российских, это для округа все равно выгодно. У нас Зейская и Бурейская электростанции не загружены, поскольку не включены в единую энергосистему. А каждые 100 мегаватт дозагрузки позволят снизить внутренние тарифы на пять процентов.

РГ : Камиль Шамильевич, за то время, что вы были мэром Казани, этот город стал одним из самых комфортных для жизни. Сколько лет потребуется, чтобы Дальний Восток стал таким же привлекательным, как столица Татарии?

Исхаков : Ближе других к этому Хабаровск и, наверное, Благовещенск. Но в общем, чтобы полностью выравнять условия, нужны годы, возможно - десятилетия. Однако, если жизнь на Дальнем Востоке будет по карману, если будет работа и оттуда можно будет хотя бы раз в год слетать в Европейскую Россию, люди будут там жить. И возвращаться из центра страны к Тихому океану.

www.rg.ru РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА

Сегодня, в данном выпуске мы приведем отрывок из статьи-фэнтази Юрия КРУПНОВА о Дальнем Востоке: ***"Новый Дальний Восток. 2017-й год"***

Восточное кольцо развития страны

Одной из ключевых задач плана «Восток» стало создание опорного каркаса расселения и базовой внутренней достаточности Дальнего Востока России.

Эту задачу был призван решить проект «Восточное кольцо развития России на основе транспортного кольцевого железнодорожного пути «Камчатка – Магадан – Якутск – Тында – Свободный – Комсомольск-на-Амуре – Сахалин». За неполные десять лет был создан не только единый непрерывный дальневосточный железнодорожный путь, но и вокруг него организовано несколько коридоров развития (подробнее о них писали ещё в 2007 году Ю. Громыко и Ю. Крупнов в брошюре **«Транспортное цивилизационное продвижение — конкретный сценарий развития России»** . К 2010 году был достроен АЯМ (Амуро-Якутская магистраль), связавший БАМ и Якутск, и начато строительство железной дороги от Якутска до Магадана и далее на Петропавловск-Камчатский, а также дороги Селихино – Лазарев (Хабаровский край), далее -**моста на Сахалин** и от местечка Погиби сквозной железной дороги вдоль Сахалина на юг.

Большая часть из этих линий была в Стратегии развития железнодорожного транспорта России до 2030 года запланирована к реализации «после 2015 года», что на деле означало перенос начала работ по ключевым для Дальнего Востока магистралям в далёкие сроки, за которые никто по сути не отвечал. Но благодаря пятилетке развития Дальнего Востока (плану «Восток») сроки были резко сдвинуты.

Был изменен и статус этих железных дорог – из категории «социальные» они были переведены в категорию «стратегических».

Принятие соответствующего решения имело также и большой внутренний политический смысл. До того момента высокоскоростные дороги обсуждались исключительно для центральной части России (Из Москвы до Санкт-Петербурга, Сочи и Нижнего Новгорода). Теперь же первые высокоскоростные магистрали пришли и на дальневосточную землю. Появилась такая немыслимая ранее реальность как Камчатская железная дорога. Сторожилы вспоминают, что когда в 2008 году министерство транспорта и руководство ОАО «Российские железные дороги» приняли решение о строительстве в составе Дальневосточной железной дороги Камчатской железной дороги, то скептики посмеивались над назначенным

начальником – мол, начальник без дорог. Они, конечно, были правы, поскольку тогда протяжённость железнодорожных путей в Камчатском крае составляла 0 километров, что с какой-то даже своеобразной гордостью было прописано во всех справочниках. Однако бодрая консолидированная работа привела к тому, что уже через пять лет дорога появилась и стала одной из самых современных и высокотехнологичных в России.

Создание кольцевого железнодорожного пути также сделало реальностью и идею широтных приполярных железных дорог, которые использовали уникальное положение наземного моста России и создавали опорный каркас нового освоения наших Северов.

В настоящее время идут бурные дискуссии по поводу степени необходимости присоединять к кольцевому пути железную дорогу на Аляску через Чукотку и Берингов пролив, но строительство моста через пролив Лаперуза, соединяющего Сахалин и Хоккайдо идёт полным ходом и должно быть закончено через два года.

Наверно, не надо здесь подробно рассказывать о том, что строительство дорог велось в чрезвычайно тяжёлых природно-климатических и инженерно-геологических условиях. Но правильно организованные проектирование и работы в рамках специально созданной Корпорации развития Дальнего Востока позволили сделать единый кольцевой путь с минимальными затратами и в предельно короткие сроки.

В итоге навсегда было покончено с «северным завозом» как таковым и создана новая система расселения по дальневосточным Северам.

Весь текст статьи наш читатель может увидеть на сайте Юрия КРУПНОВА
www.krounov.ru

Павел Зайдфудим: Возможные институты социально-экологической микроэкономики для возрождения российской деревни и малых городов страны

доктор биологических наук , профессор, академик РАЕН

Депрессивное состояние множества российских сел, деревень и посёлков, а также значительного количества малых городов достаточно красноречиво говорит о затянувшемся кризисе в решении этой судьбоносной проблемы развития государства и общества. Свидетельств тому, к сожалению, большое количество: явное преобладание импортного продовольствия и промышленных товаров, износ оборудования и инфраструктуры в стране, материальная и моральная деградация, вымирание и вырождение сельских территориальных сообществ, исчезновение хозяйственно – культурного пространства и ландшафта традиционных социально – аграрных анклавов, поражение лучших образцов народных традиций в воспроизводстве ремёсел и промыслов, народной медицины, массовых гуляний, ярмарок, праздников, профессиональных династий, технологий, секретов и многопоколенной преемственности и пр. В перечне самых неотложных мер - объективная необходимость приведения периферийных территорий страны к стабильному и устойчивому развитию. Это принципиально возможно лишь в случае совершенствования законодательства в области местного самоуправления, адекватного внедрения его в практику формирования самоуправляющихся локальных социально – территориальных сообществ, а также создания элементарных государственных, общественных, рыночных инфраструктурных институтов и механизмов разработки и внедрения проектов развития, ориентированных и системно заинтересованных в позитивном и глобальном для страны результате. Если государство поставит цель создания в каждом районном центре сельских территорий страны структур государственно–общественного взаимодействия для полноценного возрождения и развития глубинных территориальных сообществ, законодательно закрепит за ними соответствующие организационные и финансовые ресурсы, проведёт в практику свой жёсткий контрольный механизм реализации программ и проектов развития, а также создаст в масштабах страны адекватную национальную систему координации, мониторинга, образования, повышения квалификации, инновационно–инвестиционного сопровождения и пр. во главе со структурой, подобной Российскому союзу промышленников и предпринимателей, тогда можно

будет начинать отсчёт реальному постсоветскому инновационному освоению и развитию сельских социально – природных ареалов.
Другой, не менее основополагающий фактор успешного развития, - нам есть подо что и под кого создавать механизмы и инструменты развития, ибо мы всё ещё обладаем уникальным по своему потенциалу, умению учиться и развиваться, пассионарной страстью «поставить на ноги детей, чтобы не хуже, чем у людей» и т.д., сметливостью, умению «собрать копейку» (к сожалению, и пропить её!) народом и природными ресурсами. Вместе с тем – полное отсутствие современной национальной практики и системы рыночного всеобуча населения и, как результат, национальный кадровый кризис, «голод» и неудовлетворённый спрос рынка на современного ЧЕЛОВЕКА-специалиста, профессионала, глубокопорядочного субъекта и духовно- культурную личность, способную на постоянный рост, обучение и развитие, осознанное понимание сопряжения личных интересов и инновационного прогресса страны в целом.

Весьма остро стоит и вопрос: на какой инновационной платформе новейшего российского времени строить процессы возрождения отечественных деревень и малых городов? И если страна требует от села оптимальных и экологически чистых продуктов питания, отдыха на природе, туризма, воспроизводства ремёсел и промыслов, возрождения замечательных традиций русских усадеб прошедших веков, близких к нему природных и национальных парков, музеев сельской цивилизации и т.д., то, вероятно, необходимо принципиально менять парадигму всей нашей в целом – сельской, - а не только сельскохозяйственной политики?! И если это уже более широкая и масштабная политика, то и ресурсы сельско-природные следует оценивать по совершенно другим критериям. Эти территории не могут «ограничивать» своё развитие исключительно фермой, полем, огородом и садом. Экологически чистые лес, вода, воздух, озёрные и водно-болотные комплексы, реки и ручьи, почва и недра, природные ландшафты, свободные от индустрии прошлого пространства привлекают сегодня наше внимание исключительно благоприятными условиями для создания новейшей политики инновационного освоения и развития, размещения научно-технологических центров, компактных структур нано- и – биотехнологий, антрополого-этнографичеких институтов, постоянно действующих экспедиций культурного и природного наследия и, безусловно, структур для сбережения особо охраняемых природных территорий. К этому следует добавить и положительно зарекомендовавшие себя повсеместно в развитом мире Центры психолого-педагогической и медико-социальной помощи детям, старикам, инвалидам и т.д. При этом, очевидно, не возвращаясь к «традициям» античеловеческих «богоделен» советского образца. И, конечно же, эти территории незаменимы для воспитания подлинного патриотизма молодых людей, всей полноценной воспитательно-образовательной деятельности. Таким образом, отечественный мониторинг

ресурсов сельской политики требует принципиального пересмотра всей методолого – методической базы своего развития. Мы убеждены в том, что новые институты социально-экологической микроэкономики чрезвычайно позитивно повлияют на качественное развитие ведущих отраслей отечественной сельскохозяйственной практики.

На наш взгляд, принципиальной новацией в плане подлинного развития сельской политики России становится ориентация на производство совокупного экологического рыночного продукта, лидирующего товара с весомой научно-технологической инновационной составляющей, будь то продукты питания, производства биотехнопарков, услуги отдыха и туризма, качественное лечение, результативный воспитательный процесс и многое другое. Сельская экологическая микроэкономика стоит на пороге своего мощного старта. Десятки тысяч сельских территорий страны в ближайшие 10-15 лет могут стать признанными центрами биологической и экологической инновационной революции. И главными механизмами и инструментами такого рода процесса должны стать структуры малого и среднего бизнеса. Однако сотни тысяч структур малого и среднего предпринимательства могут смело изменить адреса своей юридической и фактической регистрации только при условии создания и деятельности эффективного механизма государственно-частного и государственно-общественного партнёрства в целом. Говоря о сложностях запуска полномасштабного, в рамках страны, процесса создания мощной системы малого и среднего бизнеса, необходимо подчеркнуть, что государству и обществу в большей степени необходимо «бояться» не того, что определённые политикой средства будут «нерационально» использованы, а подготовить этот исторический процесс формирования второй экономики страны на самом высоком уровне организационно-политической и финансово-экономической работы. С учётом всех ошибок и успехов 90-х годов. Ввиду предполагаемого вовлечения в этот процесс значительного количества россиян, механизмы реализации обязаны быть комплексно организованными и системно охватить всё общество. Нам представляется, что к этому самое прямое отношение имеют и все российские конфессии. Вот задача и тема для ежедневных проповедей в церквях, мечетях, синагогах и дацанах. Ещё раз подчеркнём, что предметом предполагаемой деятельности для массового бизнеса в ближайшее десятилетие станет эколого-микроэкономическое производство соответствующих товаров и услуг в экологических поселениях человека в природной среде, а интенсивное развитие адекватных социально-экологических отношений в обществе обозначит со временем переход к созданию ноосферных поселений и ноосферной политики государства и деятельности общества.

Современному человеку всё более и более некомфортно в сложившейся системе поселений и расселения в целом. Кроме всех традиционно

исследуемых причин, раскрывающихся в глобализации, экономических, социальных, демографических, экологических и пр. кризисах, мы как-то постоянно упускаем необходимость принципиально сосредоточиться на главнейших вопросах современной поселенческой самоорганизации человека и людей по поводу формирования наиболее адекватной среды обитания и жизнедеятельности. То есть, новейшей самоидентификации в мире, в природной и социальной среде, формирования иных социально-территориально- экологических отношений и сообществ людей, отличных от тех, что нам «навязала» история человечества- город и деревню с их многотысячелетней историей и в силу того, что они уже давно перестали отвечать природе человека, задачам и перспективам его развития. Это тоже одна из проблем глобализации, но в России данный феномен, как нам представляется, наблюдается в наиболее запущенной форме.

Переход региональной экономики на инновационные пути развития невозможен, на наш взгляд, без конкретного определения субъектов этого важнейшего и переломного процесса исторической эволюции России. Так, в городах, являющихся, административно—территориальными центрами субъектов Федерации, а также и в районных центрах объективно назрел момент создания государственно-частного партнёрства в виде Центров (Институтов, компаний и т.д.) развития городов и районов. Ни городской Совет, ни мэрия, ни районные Советы, будучи исключительно органами государственной власти на местах, неспособны самостоятельно оптимизировать процессы полноценного развития региональной среды жизнедеятельности человека. Другими словами, инновационные субъекты общественного самоуправления должны на практике реализовать государственно-частное партнёрство через постоянное привлечение граждан к активному инновационному творчеству и его конечной задачи-формированию пространства инновационной региональной экономики. Только создав подобные структуры, государство и общество начинают фокусировать свои интересы в достижении устойчивого развития по-российски, т.е., - эффективность региональной экономики возможна только в случае её социальной комфортности для населения и его экологической безопасности.

В территории должна приветствоваться любая здравая инновация социального благоустройства и экологической привлекательности общественного пространства. Для этого и должны создаваться Фонды внедрения инновационных проектов, также всевозможные партнёрства и товарищества, способные аккумулировать инвестиции «под» общественно значимую инновационную инициативу. В региональных вузах, НИИ, во множестве производственных предприятий сосредоточены сотни тысяч и миллионы уникальных изобретений. Многие из них призваны работать на территориальное развитие.

Они в совокупности представляют собой Национальную сокровищницу инновационной мысли народа. Вся беда заключается в том, что оголтелому отечественному бюрократу она без надобности. Именно поэтому создание региональных Центров инновационного освоения и развития территорий при соответствующей поддержке государства и бизнес – сообщества повлечёт за собой мощное инновационное движение в стране по развитию не абстрактных «социально-территориальных сообществ», а родных мест, локальных муниципий, малой родины.

На уровне Института микроэкономики мы смогли бы разработать модели такого рода региональных инновационных структур, а также предложить создание Национальной системы инновационного мониторинга, разработки и внедрения опережающих проектов территориального развития страны, - по сути дела структуры для проектирования будущего,- по меньшей мере, развития России на ближайшие сто лет.

В качестве примеров конкретных проектов развития мы можем предложить модель возрождения российской деревни в качестве экологического поселения – НООПОЛИСА, межрегиональный проект инновационного развития «ДОЛИНА реки СУРЫ», а также модель регионального центра инновационного освоения и развития для конкретной территории, внедрённой и положительно зарекомендовавшей себя в конце 80-х, начале 90-х гг. прошлого века в Хабаровском крае (п. Солнечный). «Востокцентру» удалось стать не только первой межрегиональной структурой в СССР, которая в плановом порядке инициировала и развивала пространство реальных рыночных институтов.

Комплексная оценка совокупных ресурсов в географическом треугольнике Комсомольск-Амурск-Солнечный позволила подойти к разработке инновационного проекта « ТЕХНО-ЭКОПОЛИС КАС (Комсомольск-Амурск- Солнечный)», впоследствии выросшем в подпрограмму Федеральной целевой программы развития Дальнего Востока и Забайкалья.

Реструктурация космической отрасли как насущная проблема

Юрий ГРОМЫКО, Доктор психологических наук, академик РАЕН, директор Института опережающих исследований им. Е.Л.Шифферса

С нашей точки зрения на материале развития космической отрасли сталкиваются несколько совершенно разных проблем и представлений, которые определяют, что должна представлять собой космическая мыследеятельность как универсальная деятельность будущего, которая во многом будет определять развитие и существование любой экономической деятельности страны. Подчеркнём ещё раз этот момент, что, организуя и выращивая в специальных условиях – своеобразных сотах – космическую мыследеятельность как полноценно оснащённую деятельность человека, мы фактически выстраиваем натурное и реальное представление о деятельности будущего и реальную практику деятельности будущего, в том числе и военной деятельности.

И это связано не только с тем, что космическая мыследеятельность человека является наиболее «знаньево» (эпистемически) оснащённой, хотя всё – от одежды, до систем питания и организации выделительных процессов – должно быть специально спроектировано при создании систем жизнеобеспечения. Но и реальная экономика космической мыследеятельности очень сильно определяет экономику любой деятельности, носящей сегодня, казалось бы, внекосмический земной характер.

И к этому, безусловно, имеет отношение понимание того, что человек является астрокосмическим существом и сама жизнь в человеческом организме, биоидная основа строения человека имеет тоже космическое происхождение. Хорошо известно отличие в подходах российской и американской космонавтики, которое должно быть правильно оценено и стать базой развития российской космической мыследеятельности. Американский астронавт являлся главным фактором космической деятельности, и считалось, что, попадая в экстремальную ситуацию, именно космонавт доделывает и дотягивает результаты складывающейся ситуации. После разрешения экстремальной внештатной ситуации по возвращению на Землю осуществлялся анализ ситуации и способов её разрешения.

Из нестандартного способа действия извлекались принципы и поступали на вооружение будущего действия в ситуации. Советский космонавт в соответствии с технократическим подходом должен был полностью подчиняться инструкциям.

Шесть представлений о том, куда развивать российскую космическую сферу

Сегодня в подходах к космической деятельности сталкиваются, по крайней мере, шесть разных взглядов на её организацию.

1. Космическая деятельность как фетиш псевдосуверенной страны. Подъём людей (да и животных) в космос является предметом престижа и гордости населения.

2. Космическая деятельность как сверхприбыльный бизнес. Отправить миллион человек (космических туристов) в космос за высокую плату – вот рубеж эффективной коммерциализации космоса.

3. Космическая деятельность как постиндустриальная деятельность – главные информационные системы и новые дигитальные гаджеты, самые разнообразные электронные приборы. Американцы всё снимают, всё дигитализируют, создают высокоточное оружие, и нам надо…

4. Космическая деятельность как неоиндустриальная система на основе проектирования новых систем жизнеобеспечения, использования новых материалов, энергий; как наукоёмкая экономика развития.

5. Космическая деятельность как неоиндустриальная мыследеятельность с экстрематикой для развития сознания человека.

6. Космическая деятельность как неоиндустриальная деятельность воспроизводства жизни в различных системах, прорыв в науках о жизни и создание реальных практик порождения жизни.

Безусловно, при разработке стратегии конкретного развития космической мыследеятельности могут рассматриваться различные сочетания выделенных идеальных типов. Но каждый из типов задаёт свою центровую ориентацию. Обсуждая в целом стратегию развития космической мыследеятельности, очень важно разделить две совершенно разные вещи – стратегию прорыва к практическим результатам, изменяющим всю систему российской и мировой формы хозяйствования, и стратегию эффективной космической мыследеятельности, конкурентной уже сегодня по сравнению с другими аэрокосмическими корпорациями. Первая цель предполагает постановку межцивилизационной задачи, вторая – постановку масштабной технической

задачи в условиях формирования новых рынков и открытой конкуренции с другими аэрокосмическими корпорациями.

Мы утверждаем следующее: космос напрямую связан с проблемой раскрытия загадки земной жизни и создания условий её воспроизводства в трансгалактических масштабах. С этой точки зрения не издевательство над генетическим материалом человека и скрещивание его с животными[1] , но определение условий создания атмосферы и условий развития жизни за пределами земли – вот в чём состоит задача познания.

Реализация данной цели означает проведение практических экспериментов по выращиванию биомассы в космических условиях – в условиях изменяющегося гравитационного поля; а также анализ условий выращивания тканей стволовых клеток мозга в условиях изменяющегося гравитационного поля.

Совершенно справедливо размышляет Сергей Кричевский, к.т.н., доцент Российской академии государственной службы при Президенте РФ, космонавт-испытатель, утверждая, что существует определённая логика поэтапной внеземной экспансии человечества[2]. Сначала должно осваиваться пространство вблизи Земли – «ближнее» околоземное космическое пространство (ОКП) на расстоянии ~36−40 тыс. км, затем ОКП на расстоянии ~400 тыс. км от Земли до орбиты Луны; после этого – Луна; затем ОКП в сфере действия Земли на расстоянии ~1 млн. км; лишь затем пространство и окрестности гелиоцентрической орбиты Земли (вокруг Солнца на расстоянии ~150 млн. км); и, наконец, пространство внутри гелиоцентрической орбиты Земли (до орбиты Венеры) и снаружи гелиоцентрической орбиты Земли (до орбиты Марса). Но на наш взгляд, помимо логики освоения внеземного пространства существует логика практико-ориентированного исследования, предполагающая выявление проблем воспроизводства феномена жизни одновременно в трёх точках: при полёте на Луну и создании там базы освоения, при полёте на Марс и создании там базы для его последующей колонизации и при полёте по гелиоцентрической орбите Земли вне поля тяготения Земли. Схватывание одновременно этой тройной системы координат практических экспериментов позволит получить весь набор условий моделирования возможностей воспроизводства жизни вне Земли. Если колонизация Луны в отношении к экспедиции по гелиоцентрической орбите Земли вне поля тяготения Земли позволяет сделать изучаемым фактором соотношение параметров гравитации и удаления от Земли, то колонизация Марса предполагает одновременную проработку этих двух параметров.

Хорошо понятно, что постановка подобных стратегических задач требует координации усилий многих государств в космической мыследеятельности,

поскольку данная программа является весьма финансово ёмкой. И вот здесь мы хотели бы обратить внимание на следующее положение. Космическая деятельность России может и должна быть сферой её цивилизационного лидерства, но отнюдь не в том смысле, что Россия будет больше всех тратить средств на космические исследования, или что Россия больше всех и раньше всех совершит космические полёты к Марсу. Эти полёты могут оказаться крайне невыгодными. А выиграет как раз тот, кто извлечёт из неудачных полётов информацию и использует её для создания новых технологий. Условия лидерской позиции России в космической деятельности лежат совершенно в другой области.

Россия может развить в любой стране мира полномасштабные производительные силы, обеспечивающие выход любой страны за 10−15 лет в космос. Под полномасштабными силами имеются в виду соответствующие институты фундаментальной практико-ориентированной науки, инновационной промышленности и развивающего образования. Другое дело, что создание полномасштабных производительных сил в данной стране потребует преобразования всей экономики – поскольку космическая мыследеятельность является квинтэссенцией организации всех структур полномасштабных производительных сил.

Вывод других стран в космос как цивилизационная инициатива России и может свидетельствовать об её подлинном лидерском планетарном потенциале. Мы бы хотели обратить ещё раз внимание на эту мысль. В условиях прагматизма и расчётливости, казалось бы, заниматься развитием другой страны, чтобы она стала космической державой, крайне затратно и нерачительно. Это способ проиграть космическую гонку. Но представьте на секунду, что Россия предлагает Малайзии – своеобразному лидеру развития среди исламских стран, витрине (showcase) исламского мира – сформировать полномасштабные производительные силы, обеспечивающие превращение Малайзии в космическую державу. Это будет означать, если данное сотрудничество будет построено правильно, появление у России ещё одного верного партнёра. Та же самая программа может быть реализована совместно с ЮАР на деньги африканских стран. Но для того чтобы реализовывать подобную программу, надо чётко понимать, для чего происходит увеличение числа космических держав и расширяется членство в клубе космических стран, какая программа будет предлагаться этому клубу.

Российский космос нельзя развивать в рамках догоняющей индустриализации.

Сценарий метапромышленной индустриализации

Если рассматривать космос с точки зрения базовых реализуемых сегодня сценариев индустриализации – догоняющего и опережающего, то хорошо понятно, что развитие космических систем и современной космической мыследеятельности никак не может быть связано с первым сценарием. Если вводить другую типологию и различать ресурсно-сырьевую индустриализацию, воспроизводящую неоиндустриализацию, основанную на построении линейных тейлоровско-фордистских производств, и метапромышленную нелинейную индустриализацию, то развитие космической деятельности предполагает осуществление метапромышленной индустриализации. В случае метапромышленной индустриализации создаётся система производств более высокого уровня, определяющая преобразование производств нижележащих уровней. Так, например, система лазеров начинает трансформировать и изменять существующую систему станкостроения.

Действительно справедливо говорится, что российская электроника и приборостроение для нужд космоса существенно отставали и отстают от западных, что российский космос так и не начал работать в условиях бизнес-решений и коммерческих приложений на нужды и задачи всей страны и реальной конкуренции. Но из этого не следует, что данные важнейшие элементы определяют саму стратегию и сами важнейшие направления развития космической мыследеятельности – отнюдь нет! Для развёртывания опережающего сценария космической неоиндустриализации необходимо чётко понимать, в каком направлении и в рамках какой глобальной доктрины должен развиваться космос.

Многие могут утверждать, что развитие космической мыследеятельности предполагает возврат к стратегической оборонной инициативе Рональда Рейгана. С позиции российского президента речь идёт не о практике новых звёздных войн и не о стратегической оборонной инициативе, но о Стратегической Цивилизационной Инициативе с позиции России. Эта цивилизационная инициатива означает предъявление некоторых новых стратегических возможностей, которые будут определять направления деятельности РФ, но могут стать предметом координации усилий различных стран.

На наш взгляд, эти стратегические возможности, прежде всего, и связаны с разработкой и предъявлением программы воспроизводства феномена жизни во внеземных условиях. Для реализации этой программы, сначала как исследовательского контура для получения принципиально нового знания, необходимы одновременно экспедиция на поверхность Луны, экспедиция с высадкой на Марс и экспедиция на орбитальной станции по гелиоцентрической орбите Земли в отдалении от действия сил земного притяжения. Эти экспедиции должны быть связаны с решением

практических задач – созданием условий для воспроизводства растительной жизни, жизни микроорганизмов, различных тканей человека, ультраслабых фотонических излучений на различные клетки человека. Данная стратегия, которую надо постоянно уточнять, должна помочь определить сверхцель – куда прорываться, какую цель стремиться достичь. Прорываться надо с Божьей помощью к человеческому планетарному бессмертию. Преодоление смерти – это и есть объективный критерий ценности любой цивилизации. Совершенно другой вопрос – эффективность и экономичность космических проектов. Безусловно, все космические проекты должны быть эффективны, но эта проблема решается на совершенно другом пути, чем поиск выгоды от прямых коммерческих продаж.

Если космическая мыследеятельность является метапромышленным оператором любых типов и видов земной деятельности, то наивно было бы искать прямую эффективность и выгодность от того или иного чисто космического решения. Ещё более нелепо было бы переносить представления о коммерческой выгодности земных проектов в космос. В этих случаях мы наши сегодняшние затруднения пытаемся разрешить в космосе. Хотя решать их придётся на Земле, в космосе появятся свои затруднения.

Например, мы это делаем, когда стремимся связывать возможности энергетических ограничений в связи с недостатком углеводородного сырья на Земле с возможностью создания гелиевой фабрики на Луне (на основе использования реголита, в котором содержится изотоп гелия – гелий-3) и осуществления термоядерной реакции на основе синтеза дейтерия с гелием-3. Сам по себе проект лунной экспедиции замечателен, очень интересны варианты промышленного освоения реголита и получения из него гелия-3, который надо будет сжижать. Но для осуществления термоядерной реакции необходимо добиться её выполнения на Земле. И здесь, нам кажется, весьма прав гражданин США, в прошлом советский физик Рональд Сагдеев, который говорит о том, что сначала на Земле надо добиться позитивных результатов осуществления термоядерной реакции[3] , что в США уже проведены успешные эксперименты с использованием лазеров и инерционным удержанием плазмы – важнейший элемент звёздных войн, предполагавший размещение лазеров с высоким излучением на спутниках. Избегая использовать линейную схему, что сначала, а что потом – сначала термоядерная реакция на Земле (тем более, она уже у граждан США готова), потом фабрика на Луне, отметим, что решать подобные проблемы необходимо параллельно. Для освоения космических пространств необходима дешёвая экологически чистая энергия других объёмов. И она, прежде всего, необходима для успешного осуществления космической мыследеятельности, а не решения проблем недостатка углеводородов на Земле.

Именно космическая мыследеятельность прежде всего имеет отношение к метапромышленной индустриализации. Это означает, что решения, которые создаются непосредственно в сфере космических разработок, потом могут находить своё применение в огромном количестве различных производственных систем в самых различных отраслях промышленности. Американцы называют это эффектами переливов или распространения – spill over effects. Но в отличие от целенаправленно выстраиваемой метапромышленной индустриализации, эффекты переливов и распространения инновационных волн случаются, они не планируются сознательно. А метапромышленная индустриализация с самого начала нацелена на то, чтобы такие переливы и волны организовывать и сценировать сознательно.

Но не является ли желание приготовиться и спланировать перелив из сферы космических разработок в другие сферы чем-то сродни попытке подготовиться к катастрофе или к смерти, что может сделать только действительно святой человек, но отнюдь не мы – простые люди? В этом, на наш взгляд, и состоит основная идея метапромышленной индустриализации как основы экономики развития, чтобы создать некое подобие кристаллической решётки – устойчивой конструкции, внутри которой будут развёртываться процессы создания принципиально новых технологий, которые и можно будет переносить в другие области.

Что из себя представляют эти зоны «кристаллических решёток», внутри которых обязательно будут сделаны новые открытия и созданы новые технологии? Новые конструкционные и полимерные материалы для создания спутников и космических кораблей.

Новые технологии получения ядерной энергии на основе резонансной накачки лазерами атомного ядра или проведения управляемой термоядерной реакции.

Новые двигатели для летательных аппаратов.

Новые типы излучателей и датчики, воспринимающие излучения.

Новые конструкции летательных аппаратов.

Новые оптические системы.

Новые приборы силового машиностроения.

Новые мощные лазерные излучатели.

Новые эффекты ультраслабых воздействий на живые организмы и ткани. Построение экспериментальных, а дальше и практико-конструкционных рядов – живое в условиях ослабленной гравитации, нормальной гравитации и усиленной гравитации. Перевод материальных и живых систем через разные гравитационные режимы. Ультраслабые световые излучения в этих разных режимах.

Разные способы структурации воды и других материальных систем в космосе.

Таким образом, данная область – формирование новой космической мыследеятельности – является особым образом структурированной зоной создания комплексного набора новых технологий.

Очень важно понимать, что продвижение в одном из перечисленных 9 направлений, все из которых будут опробоваться при проведении прорывной космической мыследеятельности, является, по сути, научно-технологической и социокультурной революцией, которая меняет саму структуру и форму организации промышленности. Подобные резкие трансформации делают затруднительным подсчёт прямых экономических эффектов.

Но, на наш взгляд, эти эффекты могут быть выявлены другим образом, если мы поймём, что космическая мыследеятельность связана с целенаправленным проектированием и конструированием устойчивых мультисистем жизнедеятельности. Искусственное создание устойчивых мультисистем жизнедеятельности является невероятно перспективной областью международного сотрудничества и пионерских российских разработок. Эта область создаёт единую систему взаимных переносов результатов исследования из одних экстремальных природных систем в другие. С этой точки зрения, создание устойчивых систем жизнедеятельности на Луне аналогично процессу создания устойчивых и перспективных поселений на крайнем циркумполярном Севере, в пустынях и на морском дне. Не случайно, подготавливая процесс колонизации Луны, в СССР была создана специальная база в пустынях Узбекистана. О создании городов на океаническом дне мечтает Япония, а освоение циркумполярных территорий – это обязательная задача развития России. Исламский мир, Китай и Израиль интересует освоение пустынь. С этой точки зрения экономически эффективный космос – это космическая мыследеятельность, в рамках которой проектируются и создаются системы жизнедеятельности, которые могут реализовываться в очень разных форматах – на Луне, морском дне, крайнем Севере, в пустынях.

Но подобная намечаемая стратегическая эффективность космической мыследеятельности не означает ещё её коммерческой прибыльности.

И вопрос о коммерческой прибыльности разработок в области космического освоения должен ставиться совершенно иначе. Он касается, прежде всего, конкурентоспособности наших компаний, а также простраивания всего набора маркетинговых механизмов работы сферы космоса на практические нужды гражданского населения.

И здесь в первую очередь нас должны интересовать спутники, поскольку информационно-телевизионно-спутниковая инфраструктура означает новую всеобщую форму контроля земного и околоземного пространства. Подобная спутниковая инфраструктура, если использовать биоорганические аналогии, является своеобразной высшей нервной деятельностью страны, на которой может развёртываться и духовный субстрат – то есть Ум и Сознание.
И у России, конечно, должна быть своя система этого контроля, которая определяет и высокоточное оружие, и навигационные и ориентационные возможности на своих собственных и других территориях, и охрану границ и т.д. Разрабатывая подобную программу запуска различных спутников, очень важно опираться не на абстрактную политическую целесообразность, но на реальный тип потребностей гражданского сектора всего нашего общества в принципиально новом типе продуктов и услуг, оказываемых за счёт спутников.

К подобного типа продуктам мы относим:

Постоянную систему мониторинга за состоянием водных режимов рек в интересах гидроэнергетики.

Постоянную систему мониторинга за лесными пожарами и возможными возгораниями лесных массивов.

Постоянный мониторинг за государственной границей, пресекающей её произвольное пересечение.

Постоянный мониторинг за объектами недвижимости, дорогими автомобилями, яхтами.

Постоянный мониторинг за состоянием нужных типов грузов железнодорожного, морского, речного и автомобильного транспорта, движущегося по территории нашей страны.

Постоянное наблюдение и мониторинг в онлайновом режиме за состоянием различных биоресурсов, поголовьем животных, косяками рыб.

Постоянный мониторинг за активами – их строительством, использованием, за земельными территориями, представляющими интерес для отечественных и иностранных собственников.

Метеорологические наблюдения за перемещением воздушных масс, тёплых и холодных течений на основе детекции инфракрасного излучения.

Новые возможности получения избирательных локальных телевизионных программ из любой точки земного шара.

Геологическая разведка и изучение потенциальных месторождений.

Отслеживание экологически вредных выбросов в атмосферу, реки и океан для предъявления улик международным и национальным органам.

Перепроверка визуальных данных, критика визуальной информации, запускаемой, в том числе и через официальные средства массовой информации, той или другой страной на основе изображений, получаемых с коммерческих спутников.

Перечисленные возможные наборы услуг означают создание новых, сегодня не существующих рынков. Разработка подобных рынков предполагает формирование специальной маркетинговой компании, которая могла бы осуществлять данную деятельность. Для удовлетворения данного набора услуг, безусловно, потребуются как обычные спутники, так и нано— и пикоспутники, которые сделают различные формы наблюдения за земной и околоземной поверхностью в онлайновом режиме обязательным предметом анализа в каждодневной деятельности людей.

Но для того, чтобы осуществлять подобную деятельность успешно, необходима разработка международного стандарта, которая определяет все этапы жизни космического аппарата – от его создания и ввода в действие до его захоронения/утилизации. Выдвижение и разработка подобного стандарта предполагает опять же занятие лидерских позиций. Например, очень важный вопрос, что обязана делать страна с космическим мусором, который возник в результате разрушения космического аппарата? Может ли другая страна, если первая отказывается убирать этот мусор, уничтожить данный аппарат за счёт лазеров, размещённых на спутнике? Разработка данных вопросов является важнейшим моментом развития космической мыследеятельности в интересах всего населения Земли.

Реальная простая экономика

Для нас совершенно очевидно, что для реализации подобной маркетинговой деятельности, например, для создания космического кластера на Дальнем Востоке, должна быть создана компания УК ОАО «Космоинфраструктура», которая будет иметь мультикластерную организацию. Учредителями данной компании могут выступить ОАО РЖД, ОАО ГидроОГК, Русская Алюминиевая компания, Росвооружение, АФК Система, Мобильные

ТелеСистемы, ряд телевизионных компаний, в интересах которых, прежде всего, и будет работать УК ОАО «Космоинфраструктура». Исходно именно маркетинговая бизнес-единица, наряду с космодромом в Углегорске данной компании, должна стать штабом её формирования. Но построение УК ОАО «Космоинфраструктура» как мультикластерной организации предполагает создание на Дальнем Востоке:

Алюминиевого комбината и комбината по производству конструкционных материалов для создания спутников и других космических кораблей.

Создание электронно-приборостроительного кластера для разработки космических кораблей и спутников нового поколения.

Организацию международной деревни программистов с участием индийских специалистов под Владивостоком для разработки программных продуктов нового типа.

Создание производства чистого кремния для изготовления флэш-памяти.

Создание нового предприятия по производству космических аппаратов следующего поколения.

Создание КБ по проектированию новых пилотируемых аппаратов, в том числе высотных самолётов нового типа, движущихся по орбитам вокруг Земли.

Организацию научно-учебного международного института в рамках федерального университета во Владивостоке по проблеме космических исследований и разработок, включая центр по изучению международной деятельности в области космоса. Изучение и разработка новых международных договоренностей и альянсов в области космических исследований является такой же важной деятельностью, как работа генеральных конструкторов

Космическая мыследеятельность и сознание

Именно космическая мыследеятельность связана с развитием экстрематики – дисциплины, изучающей изменение сознания человека в условиях предельных возможностей человека. Собственно в космосе с точки зрения устройства человеческого сознания проверяется основная гипотеза, является ли человек и жизнь геоцентрическим феноменом, гелиоцентрическим феноменом или астрофизическим феноменом. Пока на эту тему у нас очень мало фактов, но собственно они и должны стать предметом изучения. Поскольку именно космические пилотируемые человеком аппараты

и длительное пребывание в космосе создают особую нагрузку на сознание и возможности человека.

Нам хорошо известно, что именно космическая деятельность подтолкнула к изучению совершенно особых факторов работы сознания, так называемого земного фактора, открытого замечательным специалистом в области неврологии, патопсихологии, наркологии, фармакологии и физиологии мозга Эдуардом Михайловичем Ложкиным. По заданию военно-промышленной комиссии ЦК КПСС этому удивительному профессионалу было поручено разобраться с непонятным типом недомоганий космонавтов после возвращения их на Землю. Эти лёгкие странные недомогания могли привести к тому, что человек мог начать разрушаться от любого инфекционного воздействия. Э.М.Ложкиным был выявлен странный земной фактор, который лежал в основе данных недомоганий и приводил к особому режиму работы сознания. Человек, улетая в космос, как бы отдалялся от своих родственников, семьи, родителей и снимал с себя нравственную заботу о них. Подобное отдаление приводило к тому, что человек переставал брать на себя режим дополнительных нагрузок за близких и окружающих его людей, которые до этого, несмотря на невероятное напряжение, он всегда выдерживал. В результате возникал целый ряд симптомов поведения, которые сегодня широко встречаются у хронических алкоголиков и наркоманов, а также у людей, глубоко невротизированных социальными преобразованиями. Созданные методики работы с космонавтами позволяют вылечивать значительную группу алкоголиков и наркоманов.

Данный пример означает, что мы очень мало знаем про режимы работы сознания в разных системах открытого космоса. Но именно овладение космическим сознанием, основой религиозного сознания, лежит на пути духовного роста человека.

Космос и развитие русского языка…

Именно космос как открытая зона русских людей является сферой ухода от англоизированного бизнес-жаргона. Возвращаясь в космос, к спутникам, ракетам, луноходам мы начинаем творить новые названия предметов по законам русского языка. Именно в этой области надо прорываться к введению новых терминов и слов…

Это третий выпуск, и последняя публикация в данном разделе про «Мост на Сахалин». Это очень значимый проект не только для Дальнего Востока, но и для России в целом! Ведь Развитие России начинается с Дальнего Востока! Наш журнал уже рассказывал о перспективах такого проекта. Сегодня мы приводим «17 великолепных мостов», некоторые из них еще в проекте, как и Наш мост. И мы верим, что проект будет исполнен!
Вы, уважаемый читатель, можете поддержать данный проект, проголосовав на сайте www.mostsakhalin.ru. Так же можете выразить своё мнение в разделе «Мнения», оно важно для нас!

17-ть самых великолепных мостов

В прошлом столетии с развитием строительных технологий многие, казавшиеся ранее непреодолимыми реки, моря или ущелья человечеству удалось-таки преодолеть, построив при этом массу красивых мостов. В этой статье собраны лучшие мосты, построенные людьми. Это как древние, так и новые мосты, как почти законченные, так и находящиеся пока в стадии проекта.

Мост Миллоу. Возвышаясь почти на 350 метров над долиной Карового озера в южной Франции, находится самый большой подвесной мост в мире. Проезжая по этому архитектурному чуду, кажется, будто взлетаешь. На создание моста, который выше **Эйфелевой башни**, ушло три года -

Миллоу открылся в декабре 2004 года. Но наслаждаться живописными пейзажами долины с такой ошеломляющей высоты - удел не для слабонервных. Платформа Миллоу держится на 7 опорах и весит около 36000 тонн.

Новый мост через пролив Фемарн-Бельт. 19-километровое чудо инженерной мысли будет возведено ориентировочно к 2018 году и отменит

дорогостоящее паромное сообщение между немецким островом Фемарн и датским островом Лолланд. По расчетам, строительство этого моста должно обойтись в 2,2 миллиарда долларов. Мост Фемарн-Бельт будет состоять из трех канатных висячих мостов, длина которого должна составить около 725 метров, держать их будут четыре огромных столба, каждый высотой 279 метров. Главными противниками строительства этого гиганта стали защитники окружающей среды, уверенные в том, что он может нанести ущерб местной дикой природе.

Гейтсхедский "мост тысячелетия". Главная архитектурная награда Британии досталась простому, элегантному и уникальному сооружению, обошедшемуся

прославленным строителям новаторских мостов в 44 миллиона долларов. Открытый для публики в 2001 году мост, сконструирован из двух арок, одна из которых представляет собой собственно мост, а вторая служит опорой; арки имеют общую точку вращения. Мост поднимается, чтобы пропустить проходящие суда, - именно это вращательное движение и превращает всю конструкцию в единую арку, которая напоминает медленно поднимающееся и опускающееся веко огромного глаза. "Глаз" состоит из двух параллельных палуб, различающихся по высоте и разделенных прерывистой стеной щитов: одна предназначена для пешеходов, другая - для велосипедистов. Вдоль пешеходной дорожки стоят сиденья для тех, кто захочет подольше полюбоваться речными видами.

Мост через Берингов пролив. Этот проект должен соединить Азию, Африку и Европу с Северной и Южной Америкой. Строительство моста планируется начинать с самой восточной точки Азии - мыса Дежнева и

провести до самой западной точки Северной Америки - мыса Принца Уэльского, соединив Северный Ледовитый океан (Чукотское море) с Тихим океаном (Берингово море). Правда, жестокий арктический климат всячески затрудняет строительство подобного проекта.

Мост "Эразма" в Роттердаме. За ним давно закрепилось прозвище "Лебедь", полученное из-за формы опоры, поддерживающей мост. В "Эразме" соединились две конструкции: необычный одноопорный висячий мост и самый длинный в мире 82-метровый разводной мост. Этот роттердамский мост стал третьим кабельным по величине в мире. С 1996 года открытый для движения королевой Нидерландов Беатрикс, мост в дальнейшем еще достраивался по причине обнаруженных проблем в конструкции. Строительство "Эразмы", длиной в 900 метров и весом в 6800 тонн, стоило правительству 110 миллионов долларов.

Мост Понте Веккьо во Флоренции. Это **одно из самых популярных туристических мест Италии** и самый популярный путь через Арно. Понте Веккьо - самый старый каменный мост в мире. При римлянах, правда, мост был сделан из дерева, но после наводнений в 1333 году, через 12 лет он был восстановлен в камне. Поначалу мост заполонили кожевники, зеленщики и мясники,

но в конце XVI века, по специальному указу, сюда водворились ювелиры, которыми Понте-Веккьо знаменит и поныне. По сей день этот великий мост **во Флоренции** просто рушится от тяжести своих сокровищ.

Мост "Золотые Ворота" в Сан-Франциско. Висячий мост через пролив Золотые Ворота. Он соединяет город Сан-Франциско на севере полуострова Сан-Франциско и южную часть округа Марин, рядом с пригородом Саусалито. Мост "Золотые Ворота" был самым большим висячим мостом в мире с момента открытия в 1937 году и до 1964 года. Длина моста - 1970 метров, длина основного пролета - 1280, высота опор - 230 метров над водой. Высота от проезжей части до поверхности воды - 67 метров. Мост "Золотые Ворота" также печально известен как место самоубийств. В среднем каждые две недели кто-нибудь там расстается с этим миром. За более чем семь десятилетий существования, по неофициальным данным, более 1300 человек покончили с жизнью, бросившись с него в воду. В то же время есть и 26 счастливчиков, выживших при 4-секундном падении.

Тауэрский мост в Лондоне. Разводной мост в центре Лондона расположен над рекой Темзой, неподалеку от лондонского Тауэра.

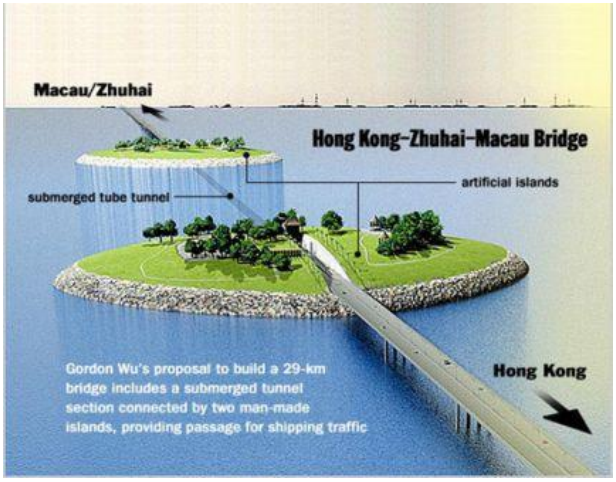
Спроектированный Хорасом Джонсом и Вольфом Барри, он стал одним из самых главных ориентиров в столице Великобритании. Длина моста составляет 244 метра с двумя поставленными на устои башнями высотой 65 метров. Центральный пролет между башнями, длиной 61 метров, разбит на два подъемных крыла, которые для пропуска судов могут быть подняты на угол 83 градуса. Каждое из более чем тысячетонных крыльев снабжено противовесом, позволяющим развести мост за одну минуту. Тауэрское чудо архитектуры строилось 8 лет до 1894 года.

Мост Орезунд. Открылся в 2000 году, соединив Данию и Швецию. Длина моста достигает 7620 метров, а высота - 204 метра. Строго говоря, это не совсем мост, а целая система: мост-туннель-мост. Общий вес моста-туннеля в 82000 тонн способен удержать около 60000 автомобилей, автобусов или поездов. Переезд через Орезунд назвать дешевым нельзя (около 53 долларов за машину), несмотря даже на скидки для частных путешественников.

Мост Тсинь Ма в Гонконге. Один из шести самых длинных - 2,2 километра - подвесных мостов в мире, обеспечивающий как магистральное, так и железнодорожное сообщение, является частью инфраструктуры

международного аэропорта Гонконга и одним из самых известных местных ориентиров. Строительство Тсинь Ма обошлось в 900 миллионов долларов, после 5 лет работ мост открылся в 1997 году. 49000 тонн стали ушли на строительство платформы, в то время как на каждую башню 205 метров высотой потребовалось 65000 тонн бетона. Мост Тсинь Ма - одна из самых главных достопримечательностей Гонконга, особенно красиво он выглядит при ночной подсветке.

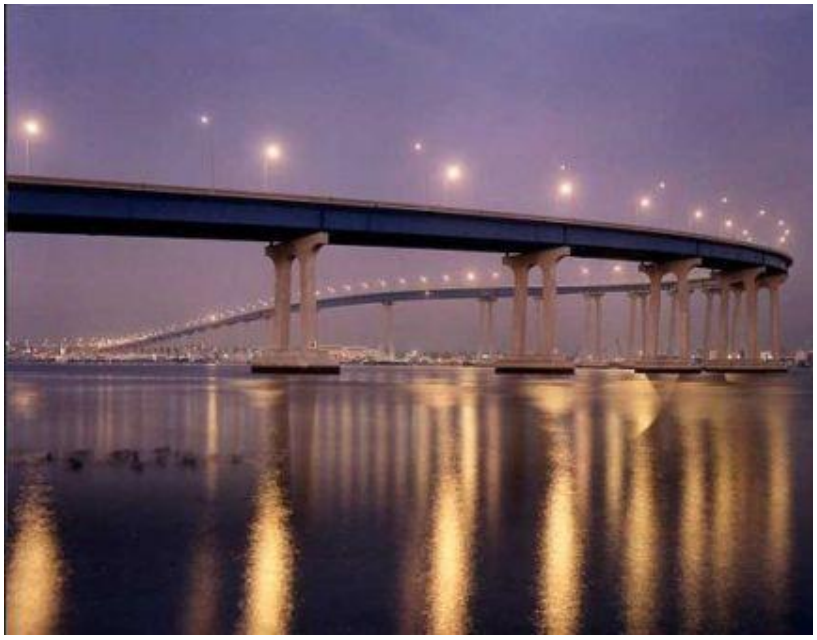
Мост Харбор-бридж в Сиднее. В 2007 году он отпраздновал свое 75-летие. Пролет его единственной арки, которая возвышается над водой на 150 метров, составляет 550 метра. Дорожный настил моста длиной в 1000 метров располагается на высоте 55 метров. В центре он подвешен к арке, а затем продолжается к двум береговым каменным опорам высотой 100 метров каждая. Ширина моста - 49 метров. Полный вес - 52800 тонн. **Харбор-бридж** также имеет прозвище - "Вешалка" из-за своей арочной формы. Также ему повезло с соседством - на фоне моста можно делать умопомрачительные пейзажи с близлежащими оперными домами. Для появления этого детища на свет пришлось снести около 800 жилых домов, потратить 12 миллионов долларов, а 1500 рабочих трудились над ним 8 лет.



Мост Макао. Этот проект почти уже получил "зеленый свет". Поэтому в скором времени стоит ожидать мост, который свяжет Макао, Гонконг и материковую часть Китая. 29-километровый мост, по предварительным данным, будет построен к 2010

году и сократит время прохождения между Гонконгом и Макао с 4-5 часов всего до 40 минут. Проект также включает строительство двух искусственных островов, связанных подводным туннелем.

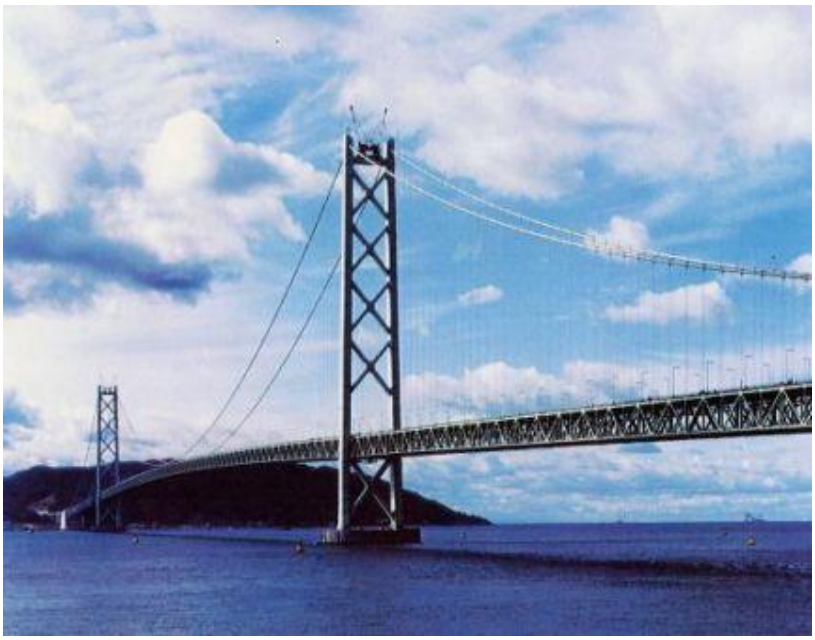
Босфорский мост. Хотя его сложно назвать самым длинным или же большим мостом в мире, он достоин занимать место в списке, так как соединяет два континента - Европу и Азию. Мост был закончен в 1973 году, а в 2005 году известная американская теннисистка Вмнус Вильямс сыграла пятиминутный сет с турецким игроком Ипеком Сеноглу. Это стало первым состязанием, сыгранным когда-либо между двумя континентами.



Мост "Коронадо" в Сан-Диего. Строительство моста в Сан-Диего для транспортных средств окончилось в 1969 году, и обошлось оно практически в 48 миллионов долларов. Максимальная высота "Коронадо" достигает 60 метров в высоту, позволяя без особых затруднений проходить суднам под ним. За ним, как и за

"Золотыми Воротами" в Сан-Франциско, закрепилось звание "моста для самоубийств". За период с 1972 по 2000 годы было зарегистрировано более 200 смертей.

Акаси-Кайкьё в Японии. Самый грандиозный из ныне существующих мостов высится возле Осаки. Японцы вновь переплюнули всех и создали настоящий мост в будущее. Возведение моста-монстра над проливом Акаси

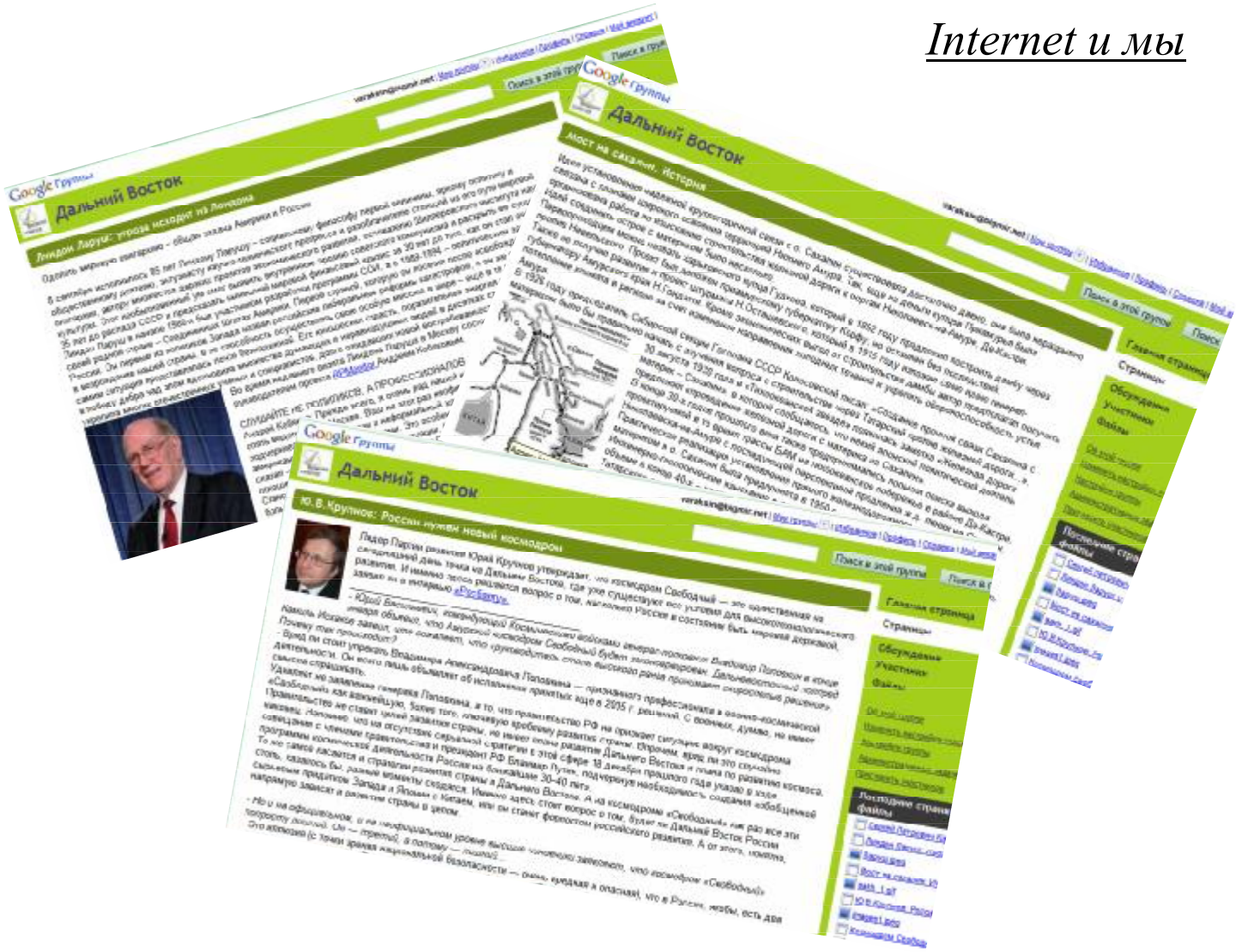


продолжалось с 1988 по 1998 годы. В течение этого времени строители в полной мере испытали на себе и бешеный напор тайфунов, и коварство морских течений, и разрушительную силу землетрясений, и предательскую податливость морского дна. На его строительство ушло 4,5 миллиарда долларов, но это стоило того - и двухкилометровый пролет между башнями-опорами, каждая из которых - высотой с Эйфелеву башню, и стальные канаты диаметром 1,12 м стоят того. Использованной для их изготовления проволоки достаточно, чтобы 7 раз обернуть Землю по экватору.

Мост через залив Ханчжоу. Вантовый мост, возводимый в настоящее время в заливе Ханчжоу у восточного побережья Китая. После завершения строительства он соединит города **Шанхай** и Нинбо и

станет вторым самым длинным трансокеанским мостом в мире, стоимостью в 1,4 миллиарда долларов. Ожидать его открытия для общественного пользования стоит лишь в следующем году, так как многие местные жители не видят надобности в постройке моста подобного типа. Длина моста будет составлять 36 километров, движение будет осуществляться по трем полосам движения в каждую сторону. Это будет второй по длине мост после дамбы на озере Поншартрен в Луизиане.

Магдебургский "Водный мост". 918-метровый Магдебургский водный мост **в Германии**, завершенный в октябре 2003 года, соединяет два важных канала: канал Эльба - Хафел и Средиземный канал, ведущий в индустриальную долину Рура. На его строительство ушло 6 лет, 733 миллиона долларов, 68000 кубических метров бетона и 24000 тонн структурной стали.



Уважаемые читатели ежемесячника *«Вестник ДФО»!*
Рад сообщить Вам, что теперь есть группа, объединяющая все сообщество умных, прогрессивных, энергичных людей, которые так или иначе пытаются сделать развитие России в целом и Дальнего Востока в частности интенсивнее, ярче, стремительнее!
Вступайте! Пишите! Спорьте! Обсуждайте!
http://groups.google.com/group/Dalniy_Vostok?hl=ru

Контактная информация: varaksin@bigmir.net – редактор журнала «Вестник ДФО»
Сот: +79087906258
ICQ: 337515678